Informativo interno da Viação Ideal

Ano VII – N º 35 – Março/Abril de 2013

ideal MAIS

Mensagem

Compromisso

Que o transporte é um serviço essencial para o funcionamento de nossas cidades todo mundo sabe. Assim como a saúde e a educação, o transporte é um serviço público de primeira necessidade afinal, sem ele, não conseguimos realizar nenhuma das outras atividades.

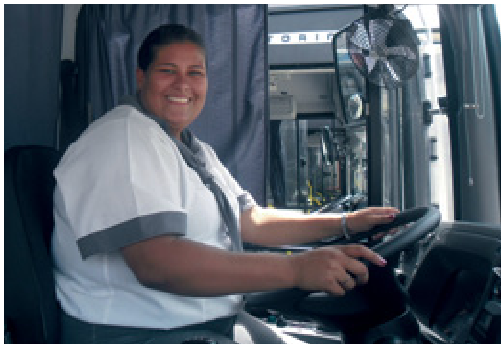
É evidente que os motoristas, que atuam na linha de frente, têm grande responsabilidade na operação do serviço, pois cabe a eles parar em todos os pontos de ônibus para o transporte dos clientes. Além disso, o compromisso em transportar abrange a todos os passageiros, o que inclui as gratuidades legais, que devem ser devidamente comprovadas através do RioCard e respeitadas em seu direito.

Infelizmente, uma das maiores reclamações do setor é "deixar passageiro a pé", o que causa grandes transtornos à população, gerando inclusive multas ao motorista e à empresa.

Portanto, relembramos mais uma vez a importante missão de nosso serviço que é a garantia do direito de ir e vir da população e, assim, solicitamos mais uma vez aos nossos motoristas que parem em todos os pontos autorizados.

Oportunidade

Ideal incentiva profissionais na troca da Carteira de Habilitação "B" para "D"



A Viação Ideal está incentivando alguns profissionais que sonham em ser motoristas de ônibus a realizar esse sonho. Para exercer a função é preciso ter a Carteira de Habilitação na Categoria D, para veículos de transporte coletivo, mas a maioria das pessoas possui a Carteira na Categoria B, que autoriza apenas a direção de veículos com capacidade de até oito passageiros. Através de um convênio com uma autoescola, a Ideal está financiando a troca da Carteira de Habilitação e ajudando esses profissionais a exercerem a função de motorista de transporte coletivo.

A motorista Kássia Vieira aproveitou o incentivo da Viação Ideal e realizou seu sonho de trabalhar como motorista de ônibus. Está há dois meses na linha 663 (Méier - Fundão). Antes, trabalhava como diagramadora de jornais. Leu no jornal um anúncio da empresa divulgando a oportunidade de trocar a categoria da habilitação, achou interessante e fez a inscrição. *"Minha família sempre me apoiou nas minhas decisões. Foi um desafio, e eu estou adorando. Já enfrentei engarrafamentos, principalmente no horário de pico. Mas mantenho a calma, e passo tranquilidade para os clientes. Recebo bastante elogios do tipo 'Você dirige bem, minha filha', principalmente dos idosos. Me coloco no lugar das pessoas que precisam da nossa atenção. Dirigir sempre foi meu sonho e acredito que vou me adaptar fácil a essa nova profissão"*, revela.

Volante de Ouro

Janeiro

1º lugar: Fabio Marques – 99 pontos

2º lugar: Aloísio Augusto – 98 pontos

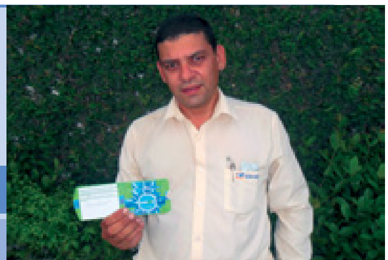
3º lugar: Wagner Faria – 98 pontos

Fevereiro

1º lugar: Marcelo Dias – 107 pontos

2º lugar: Nivaldo Souza – 105 pontos

3º lugar: Cristóvão José – 102 pontos





Atenção redobrada

Consórcios também fiscalizarão BRS



Foto: Marcelo Piu / O Globo

A fiscalização dos ônibus das linhas que circulam pelos corredores BRS do Centro agora está sendo feita também pelos consórcios, que irão notificar e multar os atos de indisciplina com base nos seguintes itens:

- **PFB:** Parar fora do ponto BRS;
- **TFB:** Trafegar fora do corredor BRS;
- **EDR:** Embarcar e desembarcar passageiro na rua;
- **PAP:** Deixar passageiro a pé;
- **TPA:** Trafegar com a porta aberta.

Por isso, com o objetivo de evitar multas, vale a pena relembrar o procedimento correto de circulação nos corredores do BRS:

1 - Somente parar nos pontos determinados como BRS4;

2 - Parar em todos os pontos do BRS4, havendo ou não passageiros para embarque /desembarque;

3 - Somente trafegar dentro da faixa do BRS;

4 - Trafegar sempre e somente com as portas fechadas;

5 - Respeitar a sinalização e a velocidade máxima permitida em cada via e nunca exceder aos 50km/h.

O **cumprimento rigoroso** destes procedimentos, além de facilitar o trânsito na área, é fundamental para garantir a segurança de motoristas, passageiros e pedestres.

Treinamento

Resolução 168

O Detran autorizou os motoristas que têm o Curso Rodoviário Carioca em Ação a complementarem seus estudos com o módulo de Legislação de Trânsito e posteriormente já receberem o Certificado da Resolução 168.

A Viação Ideal compôs uma turma de motoristas com aulas no dia 27 de abril.

Se você é motorista, tem o curso do RCA e ainda não tem o curso da Resolução 168, informe-se imediatamente no RH.

Jovens Aprendizes

Há vagas

A Viação Ideal está com vagas abertas para jovens que desejem aprender uma profissão e ingressar no mercado de trabalho. Para se inscrever, é preciso ter entre 18 e 22 anos e o Ensino Fundamental Completo.

Atualmente, as vagas disponíveis são para a área de Operação e Manutenção. Mais informações no RH.

Fique de Olho

Locais com maior incidência de multas

Local	Ocorrência	Multa	Pontuação	Valor
Av. Presidente Vargas, nº 534 - sentido Ilha (próximo à Uruguaiana)	Deixar de conservar o veículo na faixa a ele destinada (BRS)	Média	4 pontos	R$ 85,13
Av. Presidente Vargas, nº 1.261 - sentido Castelo (entre o Campo de Santana e a Av. Passos)	Transitar em velocidade superior a máxima permitida (**50km/h**)	Média	4 pontos	R$ 85,13
Av. Pres Vargas x Praça Duque de Caxias (em frente ao Campo de Santana)	Deixar de conservar o veículo na faixa a ele destinada (BRS)	Média	4 pontos	R$ 85,13

Lembramos a todos que a velocidade máxima permitida nas vias da cidade é de 50Km/h

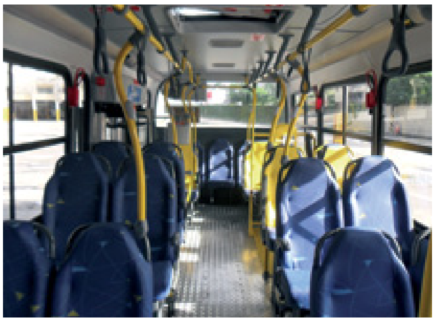
Renovação da frota

Catorze novos ônibus são incorporados à frota na primeira compra de 2013

Catorze novos ônibus começaram a entrar em circulação a partir do dia 20 de março.

Todos os veículos são do modelo urbano Torino, da Marcopolo. Esses ônibus substituirão os últimos veículos dos anos 2008 e 2009 ainda em operação. Com essa aquisição, a idade média da frota da Ideal passou a ser de 1,5 anos, uma das mais novas do município.







Time de Relacionamento

Novos ônibus têm sensor de ré

Graças a uma ideia apresentada pelo Time de Relacionamento, os novos veículos adquiridos pela Viação Ideal neste ano vieram com uma inovação que trará mais segurança tanto para os motoristas desses ônibus, quanto para manobristas, pedestres e demais motoristas: um sensor de marcha a ré no painel que avisa quando há um obstáculo próximo do veículo.

Parabéns ao time pela ótima ideia, que proporcionou mais segurança e tranquilidade aos motoristas.

Dicas do DP

Você sabe o que uma falta ao trabalho representa?

Você sabe quanto custa uma falta para o seu “bolso”? Você sabe o que uma falta representa para sua imagem? Você sabe quais são as consequências da falta para você e para seus colegas de trabalho?

• Para cada dia de falta você perde o repouso remunerado da semana.

Assim, uma falta = menos duas diárias e adicionais.

• As faltas são também abatidas do total de dias de férias a receber.

Assim, faltas = menos dias e menor remuneração nas férias (proporcionalmente).

Exemplo:
Até cinco faltas = 30 dias de férias;
06 a 14 faltas = 24 dias de férias;
15 a 23 faltas = 18 dias de férias;
24 a 32 faltas = 12 dias de férias;
33 faltas ou mais = Sem férias.

• Volante de Ouro e Melhores do Ano: O motorista que tiver faltas **perde pontos** no Volante de Ouro **naquele** respectivo mês e também não concorre à premiação dos Melhores do Ano em dezembro.

• Além de todos esses prejuízos pessoais, a sua falta interfere no trabalho de seus colegas. O supervisor terá que agir rapidamente para substituí-lo sem perder o tempo do serviço e seu colega de função poderá ter o horário de trabalho estendido para cobrir a sua falta.

DIANTE DE TUDO ISSO, VOCE AINDA ACHA QUE VALE A PENA FALTAR?

Diante de uma situação grave ou de emergência, procure informar seu supervisor.

Se você tem uma consulta médica de rotina ou outro compromisso sério e inadiável já agendado para os dias úteis da semana, procure o seu supervisor **até a terça-feira da semana anterior ao compromisso**, levando o **documento comprobatório** e ajuste com ele a sua



escala. Assim você evitará a falta e suas consequências.

Em caso de falta justificada por atestado médico, você deverá se apresentar ao médico da empresa para entregar o atestado e ser avaliado clinicamente.

Estas informações visam conscientizá-lo de que seu trabalho é muito importante para a manutenção dos serviços da EMPRESA, mas é também precioso para VOCÊ, para a sua FAMILIA, seus colegas e toda a SOCIEDADE. Assim, EVITE FALTAR.

Campanha Acidente Zero

Colisões laterais estão entre os maiores vilões do trânsito



Entre as ocorrências que mais afetam os motoristas de ônibus, podemos destacar as colisões laterais e quedas de passageiros como os maiores vilões. Nesta edição, vamos falar sobre as colisões laterais e, na próxima, sobre as quedas.

Como evitar as colisões laterais

Ver e ser visto por todos torna o trânsito mais seguro e a intensidade da luz natural ou artificial pode afetar esta capacidade. Portanto, ao entardecer e à noite **sempre trafegue com as luzes internas e externas acesas.**

Retrovisores bem regulados proporcionam uma boa visibilidade para o motorista e reduzem os pontos cegos. Antes de iniciar sua jornada, **ajuste os espelhos retrovisores internos e externos**. Você deve ter um bom campo de visão sem que para isso tenha que se inclinar para frente ou para trás.

As entradas e saídas dos pontos requerem cuidados especiais:

• **Sempre sinalize antecipadamente** ao entrar e sair do ponto (baia);

• **Reduza a velocidade ao máximo possível** para entrar na baia e saia dela sempre devagar;

• **Corra a baia** deixando, sempre que possível, vaga para o seu colega entrar;

• **Antes de sair da baia, verifique os retrovisores** para certificar-se de que não há outro veículo ultrapassando-lhe ou entrando em sua frente – ceda a vez;

• **Muito cuidado com táxis, vans e kombis**. Eles costumam entrar de repente para pegar passageiros;

• **Somente se prepare para movimentar o veículo após ter atendido a todos os passageiros que embarcarem** – Faça uma coisa de cada vez.

Nas vias, algumas vezes você precisará efetuar a **troca de faixa.** Para isso, precisará ter **calma e planejar esta mudança.** É a melhor maneira de evitar qualquer acidente. Assim:

• **Esteja atento –** Nunca desvie a atenção do que está acontecendo à sua volta

• **Planeje o que fazer –** Não fique indeciso para não confundir os outros condutores

• **Sinalize suas atitudes –** Informe através da sinalização correta (seta) e dentro do tempo necessário o que pretende fazer.

• **Movimente o veículo lenta e gradativamente –** As mudanças bruscas de faixa não permitem que o outro condutor se prepare para lhe dar espaço.

• **Não tenha pressa –** A pressa é inimiga da perfeição e, **em se tratando de preservar vidas, o condutor profissional precisará sempre ser perfeito!**

Saúde

Dengue: prevenção e sintomas

Uma das doenças que mais preocupam a OMS (Organização Mundial de Saúde) é a Dengue, que atinge mais de 100 milhões de pessoas por ano no mundo. A doença vem evoluindo ao longo dos anos, e a melhor forma de evitá-la é a prevenção dos fatores que levam ao contágio (veja box ao lado)

Fique atento também aos sintomas que podem indicar a infecção pelo mosquito Aedes Aegypti e que geralmente são apresentados a partir do terceiro dia após a picada: febre alta; dor de cabeça; perda do paladar e do apetite; manchas na pele; náuseas; vômitos; tontura; extremo cansaço; dor no corpo; dores abdominais; e sonolência; entre outros. Se você apresentar mais de um desses sintomas, procure imediatamente um médico.

Pequenas atitudes contribuem para que a doença não se alastre:

- Confira regularmente se a caixa d'água está corretamente fechada;
- Guarde suas garrafas de cabeça para baixo;
- Encha de areia os pratinhos de vasos de plantas;
- Não deixe água acumulada após chover;
- Coloque os lixos em sacos plásticos e mantenha a lixeira fechada.

idealMAIS

Viação Ideal - Av. Coronel Luis O. Sampaio, 180 - Ilha do Governador - Rio de Janeiro
Cep: 21.931-010 - **Tel:** (21) 3386-1200 - **E-mail:** atendimento@viacaoideal.com.br
twitter: @viacaoideal - **site:** www.viacaoideal.com.br

Edição, Redação e Editoração: A&R Comunicação (2568-7551/ 2572-0459) - **Projeto Gráfico:** Vladimir Calado - **Chapa** - Casa do CTP - **Impressão:** Gráfica Corbã